

Een sterk staaltje maritieme samenwerking in Enkhuizen



Na een week varen als opstapper bij de Amerikaan Alfred 'Alfie' Sanford op diens houten klassieker Impala, wist hij het zeker. Hij wilde van de Impala een zusterschip laten bouwen om er nog vele jaren op door te brengen. Aldus geschiedde en de bouwopdracht kwam in Enkhuizen terecht.

En de oudere zuster mag er zijn! Een typisch Olin Stephens (Sparkman & Stephens) ontwerp uit 1954, gebouwd bij de gerenommeerde Duitse werf Abeking & Rasmussen. Een S&S jacht in de traditie van beroemde voorgangers zoals de Dorade, Stormy Weather en Avanti uit de jaren twintig en dertig van de vorige eeuw. Bijzonder is nu wel dat ditmaal de bouwopdracht in Enkhuizen bij jachtwerf Ventis terecht kwam. In de Verenigde Staten de originele tekeningen gekocht bij S&S en aan de slag. Met als resultaat dit prachtige casco dat ook bij Ventis op een bijzondere manier tot een klassiek jacht wordt gevormd.



De originele Impala in 2004 zeilend te Vesteraalen, Noorwegen. Het jacht is tegenwoordig wit.

Foto: Connor Wallace

De 56 voet metende Impala werd in 1954 voor de Amerikaan James Farell in Duitsland gebouwd en per vrachtschip naar de V.S. vervoerd. De op Nantucket (V.S.) woonachtige Alfie Sanford (73), bekend zeezeiler en jachtmakelaar, kocht het jacht in 1986 en zeilt er sindsdien mee, tegenwoordig in Europa. Dit na zo'n vier maal de Atlantische oceaan met het schip **te hebben overgestoken**.

Meer over de Impala:

[Sparkman & Stephens](#)

[Sanford Boat Company, Inc.](#)



Ventis directeur Hans Peter Baars kon eind 2015 met zijn mensen in Enkhuizen aan de slag. Het casco werd, nadat Arend Lambregtsen b.v. in Sneek de tekeningen had gedigitaliseerd, op zijn kop gebouwd uit Alaska yellow ceder met behulp van tijdelijke mdf hulpspanen. Later werden met aramide versterkte glasmatten aangebracht en het casco van binnen en buiten in de epoxy gezet. Aldus werd het een hybride hout/kunststof geheel, z.g. woodcore. Op de vorige foto is het casco juist buiten de loods omgekeerd. Een spannend moment. De klassieke langkieler krijgt eiken dekspanen en aluminium masten en gieken. Het bijzondere van dit project is, dat Ventis als aannemer van dit project, buiten de 'in house' werkzaamheden, vooral diensten door de lokale Enkhuizer maritieme industrie laat uitvoeren. Ventis coördineert de bouw en put daarbij vooral uit het samenwerkingsverband 'Nautisch Enkhuizen'. Een mooi voorbeeld van samenwerkende lokale industrie. De planning is dat het schip zomer 2017 zeilt.

Kijk op www.ventis.nl
voor de voortgang van dit project



 **Nautisch
Enkhuizen.nl**

Eén website, overzichtelijk en toegankelijk, waar alle nautisch bedrijven zich profileren. Uiteraard met een kaart van Enkhuizen met de locatie van de bedrijven. Met de mogelijkheid om te zoeken op specialisme en op bedrijfsnaam en alle - direct beschikbare - contact gegevens als: adres, telefoon, fax, e-mail en website. Hierdoor heeft u de juiste vakman binnen een zeer kort handbereik.